

Radverkehrskonzept Regensburg

Maßnahmen zur effizienten Förderung des Radverkehrs

→ Volltext und weitere Materialien verfügbar unter:
<http://rv-konzept.adfc-regensburg.de>

Infrastruktur für Rad- und Fußverkehr: Lückenschlüsse – „Stadt der kurzen Wege“

- Steg zwischen Reinhausener Damm und Gries (Stadtamhof)
- Verbindung entlang der B16-Brücke über den Regen (Lappersdorfer Kreisel)
- Radweg am östlichen Regenufer
- Verbindung zwischen Weichs und Westhafen
- Verbindung zwischen Leibnitzstraße und Gärtnersiedlung (Neutraubling)
- Schaffung von Verbindungen durch die Gewerbegebiete an der Osttangente
- Steg zwischen Bahnhofstraße und Paracelsusstraße
- Verbindung zwischen Kirchmeierstraße und Ladehofstraße
- Verbindung zwischen Protzenweiherbrücke und Am Europakanal
- Verbindung zwischen Niederwinzer und Pfaffenstein
- Steg vom Donaupark zur Pettendorfer Straße
- Wege entlang der innerstädtischen Bahnstrecken
- Freigabe einzelner Wege in Alleen und Parks für Radfahrer
- Freigabe breiter Straßen in der Fußgängerzone für Radfahrer (evtl. zeitlich beschränkt)

Verkehrsberuhigung, Verkehrsvermeidung, Verbesserung der Verkehrssicherheit

- Unterbindung von MIV-Durchgangsverkehr in der Altstadt
- Ausweitung von „Wohnverkehrsstraßen“
- Parkraumbewirtschaftung
- Ausweitung von 30 km/h Höchstgeschwindigkeit
- Rückbau überdimensionierter Verkehrsflächen
- Verzicht auf Straßenneu- und -ausbau

Sonstige Maßnahmen

- Ausbau von Fahrradabstellanlagen (Witterungs- und Diebstahlschutz, Fahrradstation am Hauptbahnhof, kommunale Fahrradabstellanlage)
- Intensivierung der Öffentlichkeitsarbeit, Schaffung eines Mobilitätsbewusstseins
- Verbesserungen an bestehenden Radverkehrsanlagen (Oberflächenbeschaffenheit, Sichtbeziehungen, Geradlinigkeit, Aufhebung der Benutzungspflicht)
- Neuherausgabe eines Fahrrad-Stadtplans
- Verankerung der Belange des Rad- und Fußverkehrs bei städtischen Planungen
- Ausbau des Bahnverkehrs mit Fahrradmitnahme

Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs in Regensburg

blau: Radverkehrsinfrastruktur
grün: Freigaben/Durchlässigkeit
rot: MIV-Beschränkungen

ADFC Kreisverband Regensburg
www.adfc-regensburg.de

Grundlage: Amtlicher Stadtplan der Stadt Regensburg

Radweg östliches Regenufer

Abgehängter Steg an Brücke

Verbesserte Durchlässigkeit für den Radverkehr

Verkehrsberuhigung durch Wohnverkehrsstraßen

Fußgänger- und Radfahrersteg

Rückbau von Verkehrsflächen

Ausbau Verbindungswege

Ausbau Bahnverkehr

Rad- und Fußwege entlang von Bahnstrecken

Rückbau von Fahrbahnen und Verkehrsflächen

Sichere Radverkehrsverbindung nördlich der B8

Fußgänger- und Radfahrersteg

Netzunterbrechungen für MIV

Freigaben für Radverkehr

