

Wir bewegen Regensburg

Mobilität gestalten – mehr Lebensqualität in der Stadt

Regine Wörle regine.woerle@adfc-bayern.de

Klaus Wörle woerle@adfc-regensburg.de



Der ADFC setzt sich dafür ein,
... dass mehr Menschen Rad fahren,
... dass die Menschen öfter Rad statt Auto fahren,
... dass Radfahren sicherer und komfortabler wird.

gegründet 1979

über 135.000 Mitglieder

über 5.000 ehrenamtlich Aktive

über 50 hauptamtliche Mitarbeiter

größter Fahrrad-Verkehrsclub und

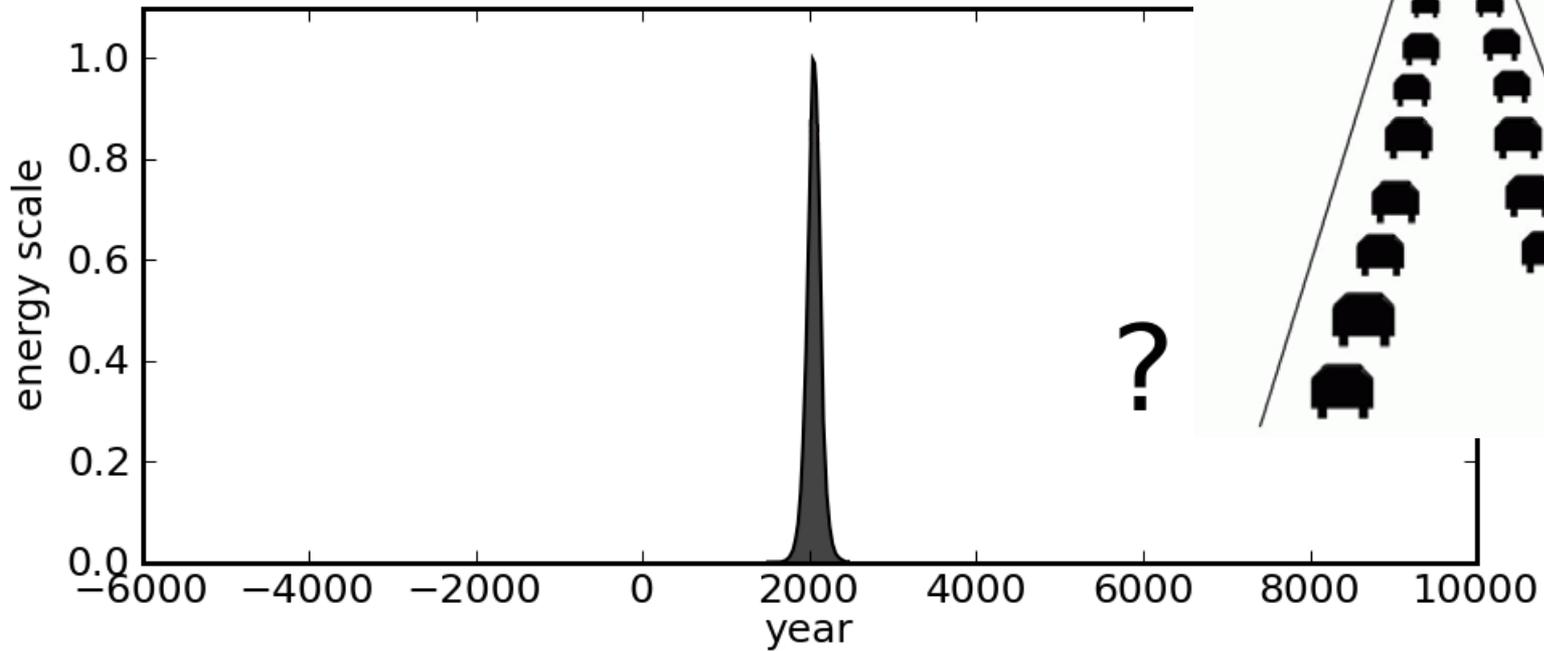
größter Radtourenanbieter der Welt



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

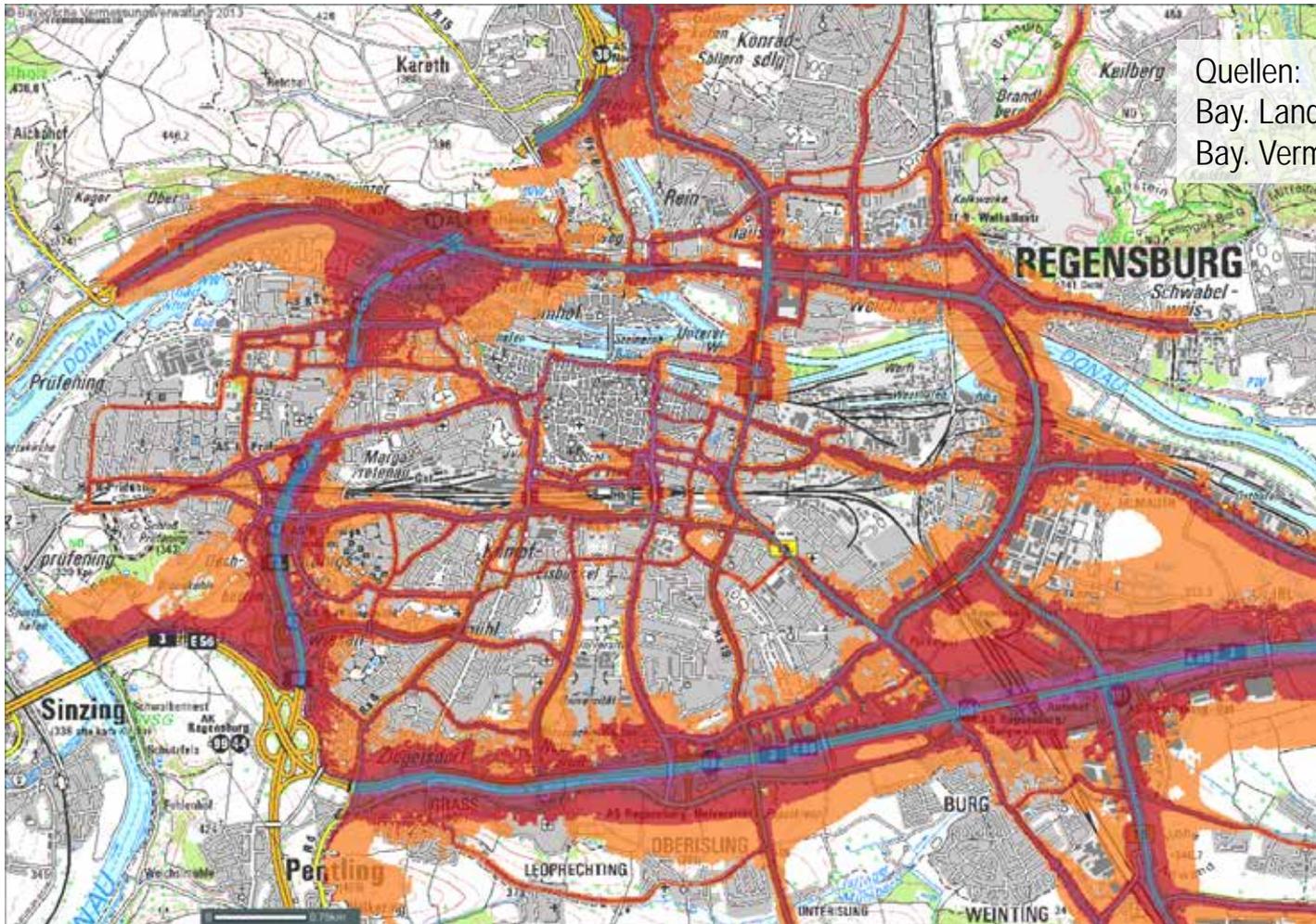
Billiges Öl — wie lange noch?



↑
Fossile Energieträger

Quelle: Tom Murphy

Lärmbelastung



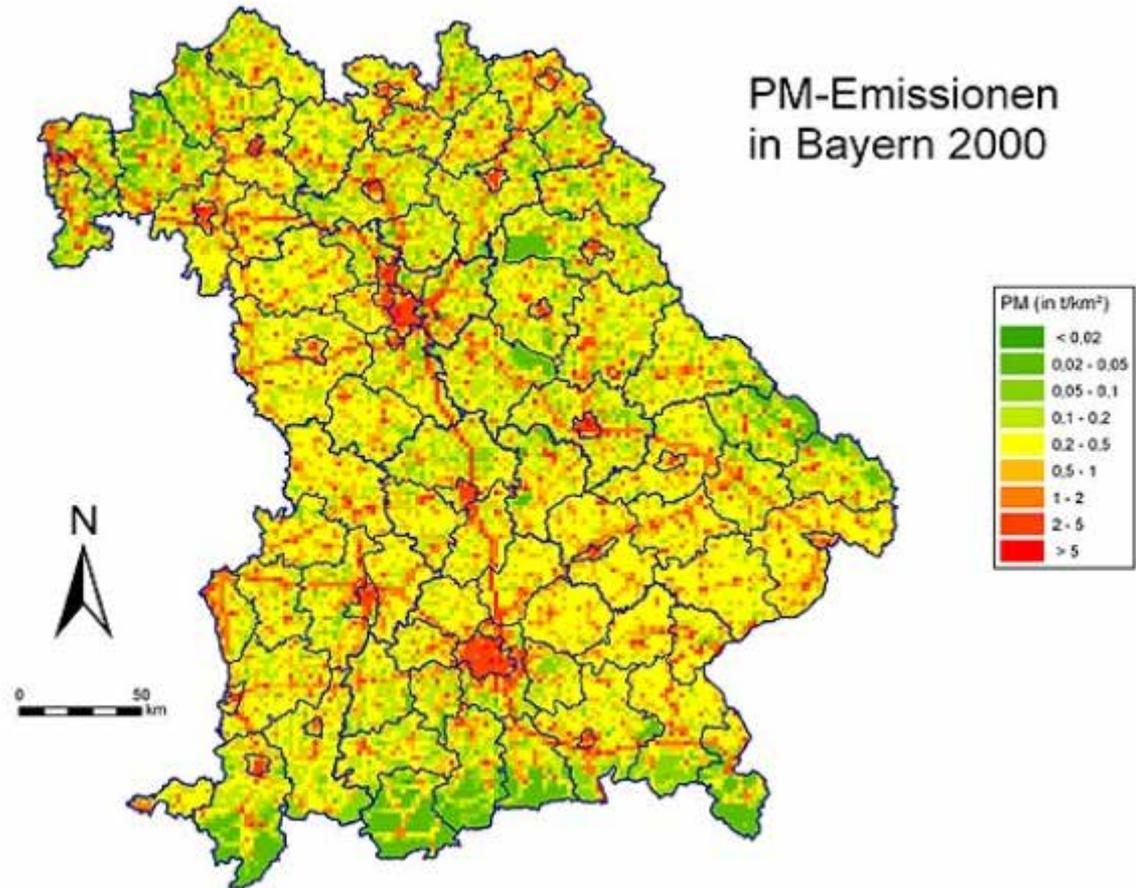
Quellen:
Bay. Landesamt für Umwelt,
Bay. Vermessungsverwaltung

Luftschadstoffe

Emissionen im 2x2 km-Raster

Bitte wählen Sie durch
Anklicken einen
Luftschadstoff aus:

- SO₂
- NO₂
- CO
- NMVOC
- PM
- PM₁₀
- Dieselp.
- Blei
- Benzol
- N₂O
- NH₃
- CO₂
- CH₄



Quelle: Bayerisches Landesamt für Umwelt



Gestaltung des öffentlichen Raums



vor 1982

Quelle: Stadt
Regensburg

Kohlenmarkt

2009

Gestaltung des öffentlichen Raums



vor 1982

Quelle: Stadt
Regensburg

Rathausplatz

2009



Gestaltung des öffentlichen Raums

ca. 2000 Quelle: Regensburg Tourismus GmbH



vor 1982

Quelle: Stadt
Regensburg

Haidplatz



Gestaltung des öffentlichen Raums



vor 1989
Quelle: Stadt
Regensburg

Neupfarrplatz

2009



Gestaltung des öffentlichen Raums

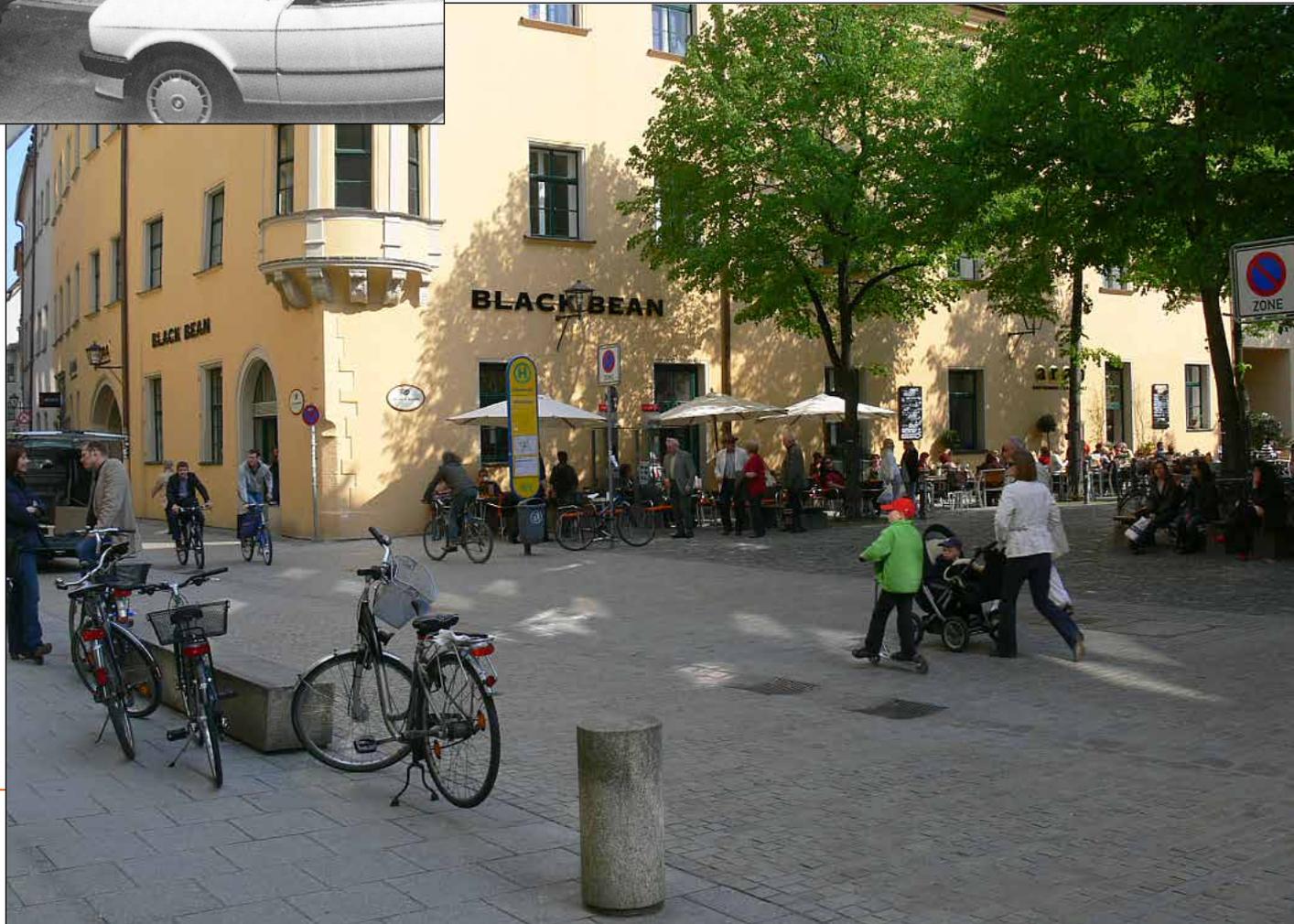


vor 1989

Quelle: Stadt
Regensburg

**Gutenbergplatz,
Gesandtenstraße**

2009





Gestaltung des öffentlichen Raums?

Alter Kornmarkt

Präfektur Castra Regina
Herzogspfalz (6. Jh.):
„die Wiege Bayerns“
Römerturm
Alte Kapelle: „erste
aller Kirchen Bayerns“
Niedermünster
Karmelitenkirche

...



Gestaltung des öffentlichen Raums?



Regensburg

Emmeramsplatz



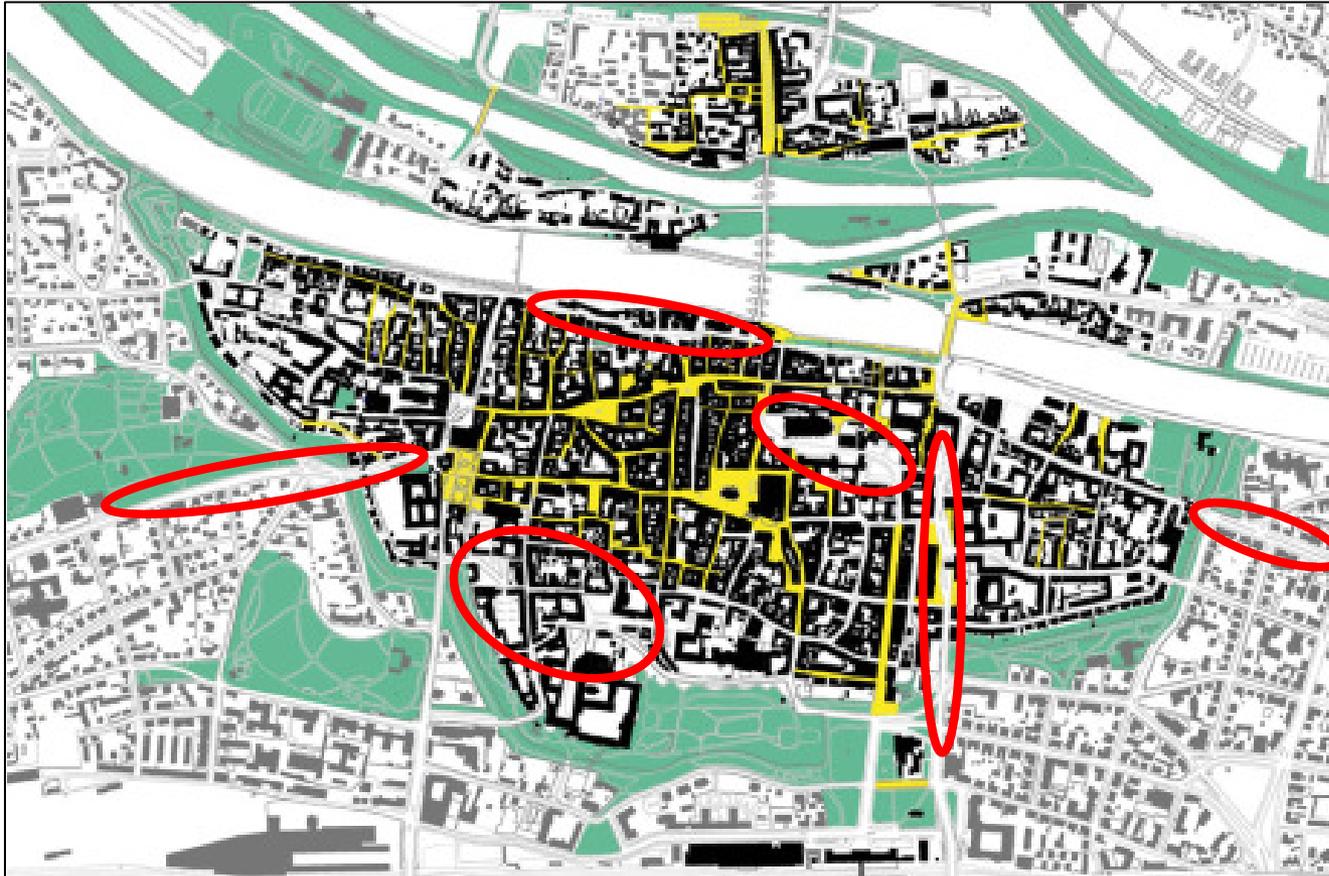
Emmeramsplatz

Kloster St. Emmeram
(ca. 739)

Fürstl. Schloss T&T
Regierung der Oberpfalz

...

Neu gestaltete Flächen in der Altstadt



Quelle: Stadt Regensburg

STÄDTEBAULICHES RAHMENKONZEPT

Städtebaulicher Testentwurf II
Domplatz, Alter Kornmarkt,
Schwanenplatz

Legende

-  Oberflächeneugestaltung von Straßen / Gassen mit Asphalt / Betonstein
-  Pflanzgestaltung mit Natursteinbelag
-  Mögl. Neubau
-  Grünfläche neu anlegen/Umgestaltung
-  Baumkessel und Neupflanzung
-  Öffentl. Kfz-Steckplätze
-  Wasserfläche
-  Öffentl. Sitzbank, Außenliegemöglichkeit od.
-  Neue Fußwegverbindung



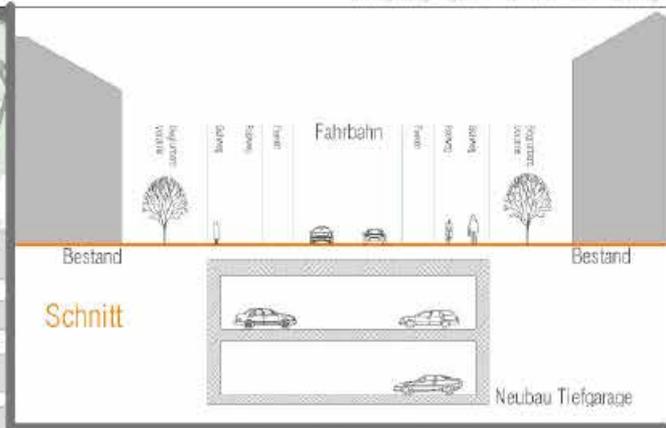
80 m

Original Maßstab 1 : 2 000
Abt. 61.1 Doe/Wi /BY 10.03.2011



**STÄDTEBAULICHES
RAHMENKONZEPT**

Städtebaulicher Testentwurf |
Ostentor,
Adolf-Schmetzer-Straße



- Legende
- Überfahren neugekaltete von Straßen / Gassen mit Asphalt / Betonstein
 - Platzausgestaltung mit Natursteinbelag
 - Neubau oberirdischer Tiefgarage
 - Freizeit- und Erholungsflächen
 - Grünfläche neuangelegt / Entsiegelung
 - Baumbestand und Neupflanzung
 - Stärkung der Fußwegverbindung



Original Maßstab 1 : 2 000
Abt. 61.1 Doe/Wi/BY 10.03.2011

Qualität des öffentlichen Raums zwischen Nostalgie und Utopie



Wir bewegen Regensburg

Nutzungsansprüche

- Kfz-Verkehr
 - (schnell!) fließend
 - ruhend (Parkplätze)



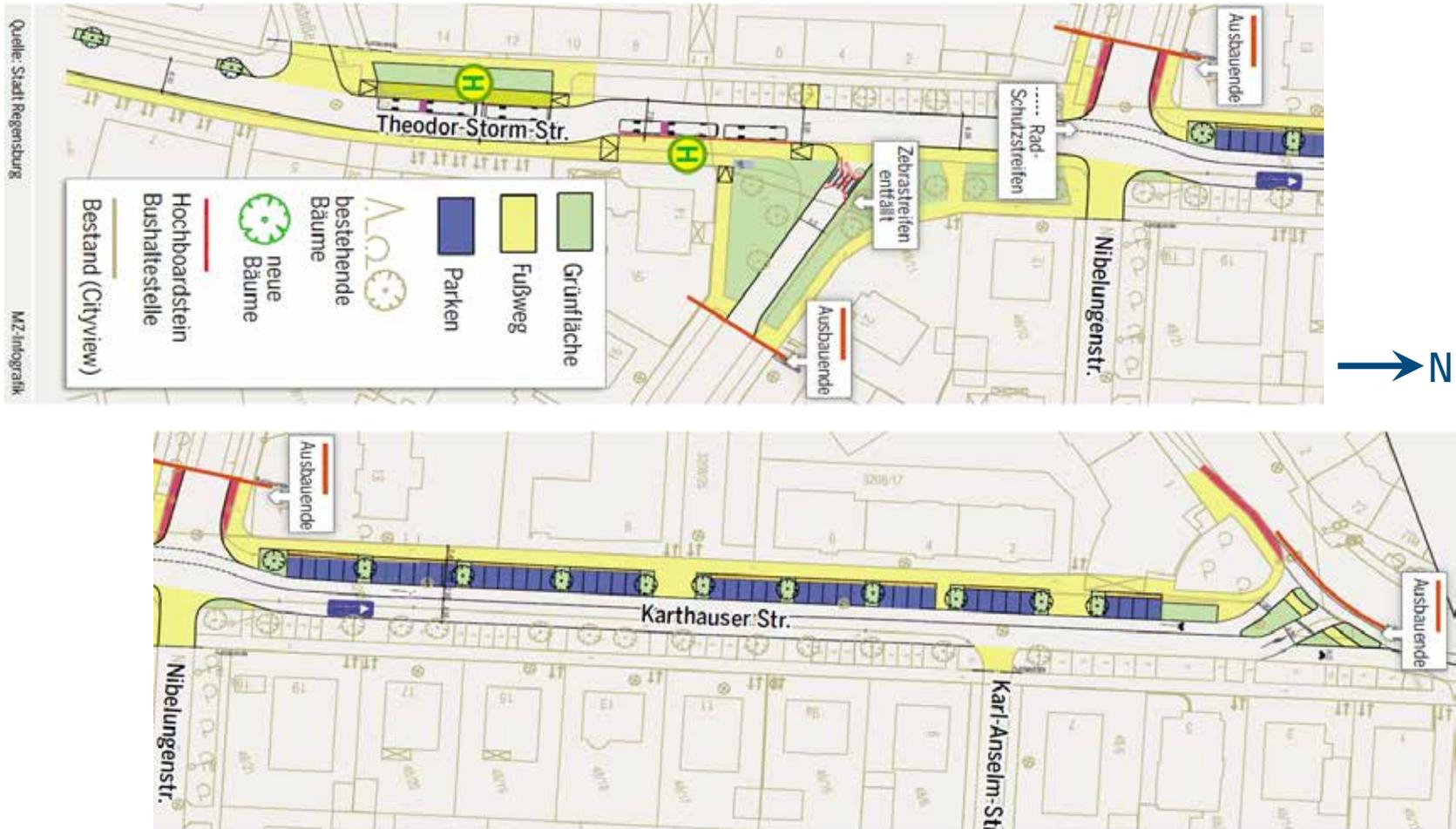
- Aufenthalt (Wohnen!)
- Begegnung
- Erholung, Tourismus
- Handel
- Kultur
- Spiel, Sport

Planungsprinzipien

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt):

- Ausgewogene Berücksichtigung aller Nutzungsansprüche im Straßenraum
 - Berücksichtigung des Umfeldes gleichberechtigt neben der Verkehrsfunktion
 - Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer
 - Planung der Straßenräume von den Rändern her (statt von der Fahrbahn aus)
- Angemessene Straßengestaltung mit Berücksichtigung der Flächenansprüche von Rad- und Fußverkehr

Aktuelles Planungsbeispiel



Nichtmotorisierter Verkehr

Fußgänger und Radfahrer brauchen ...

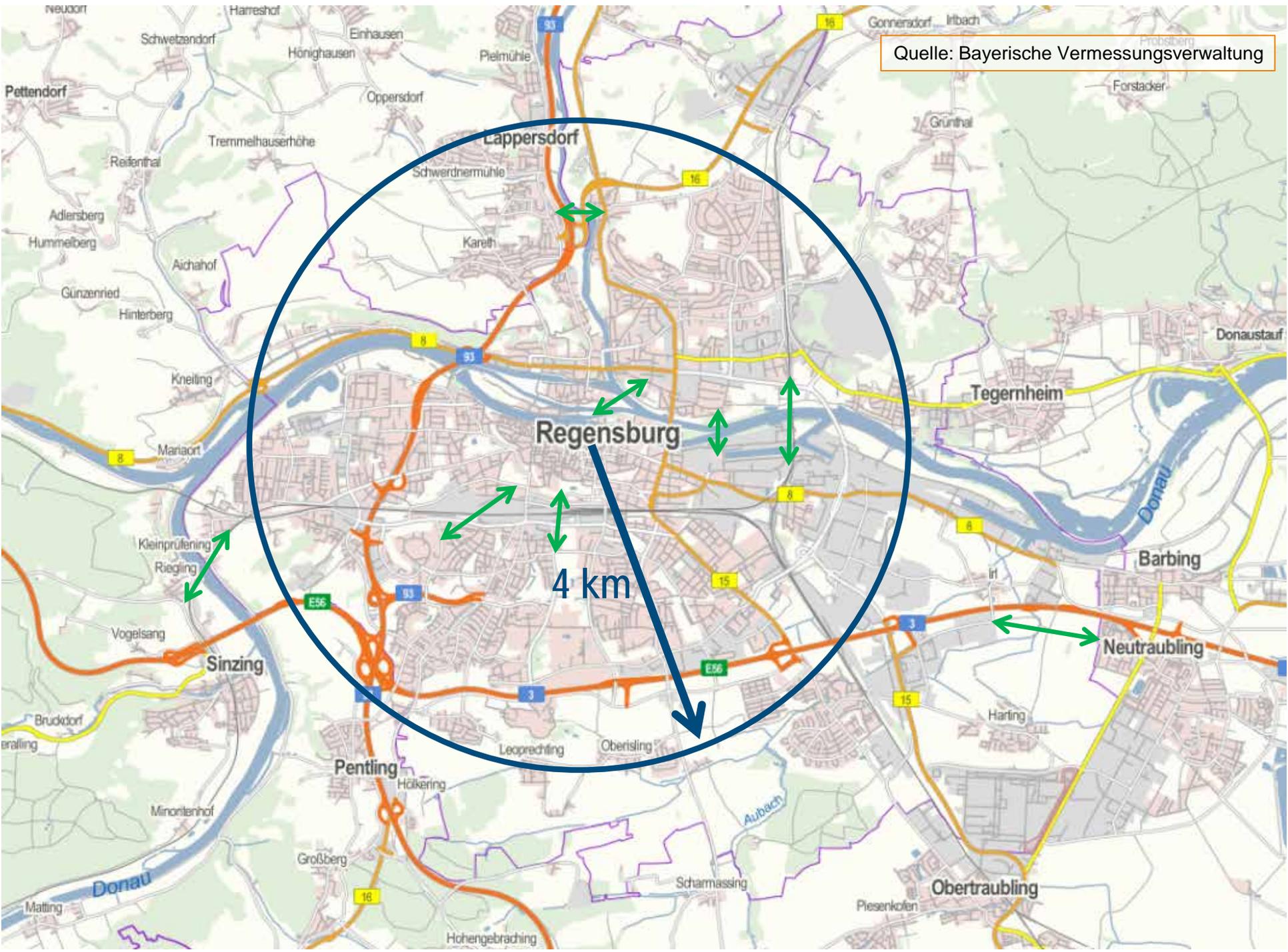
... attraktive, sichere Gestaltung
des Verkehrsraums



... engmaschiges Verkehrsnetz

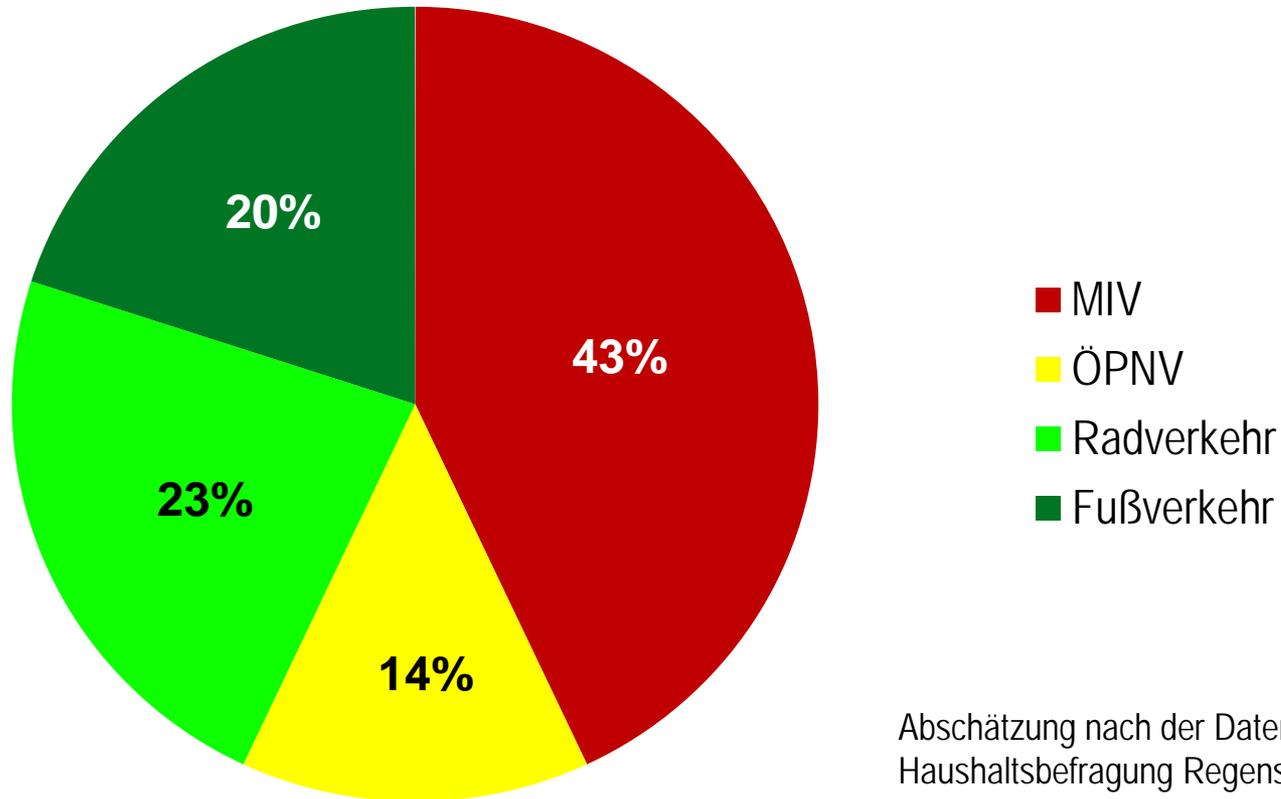


Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung



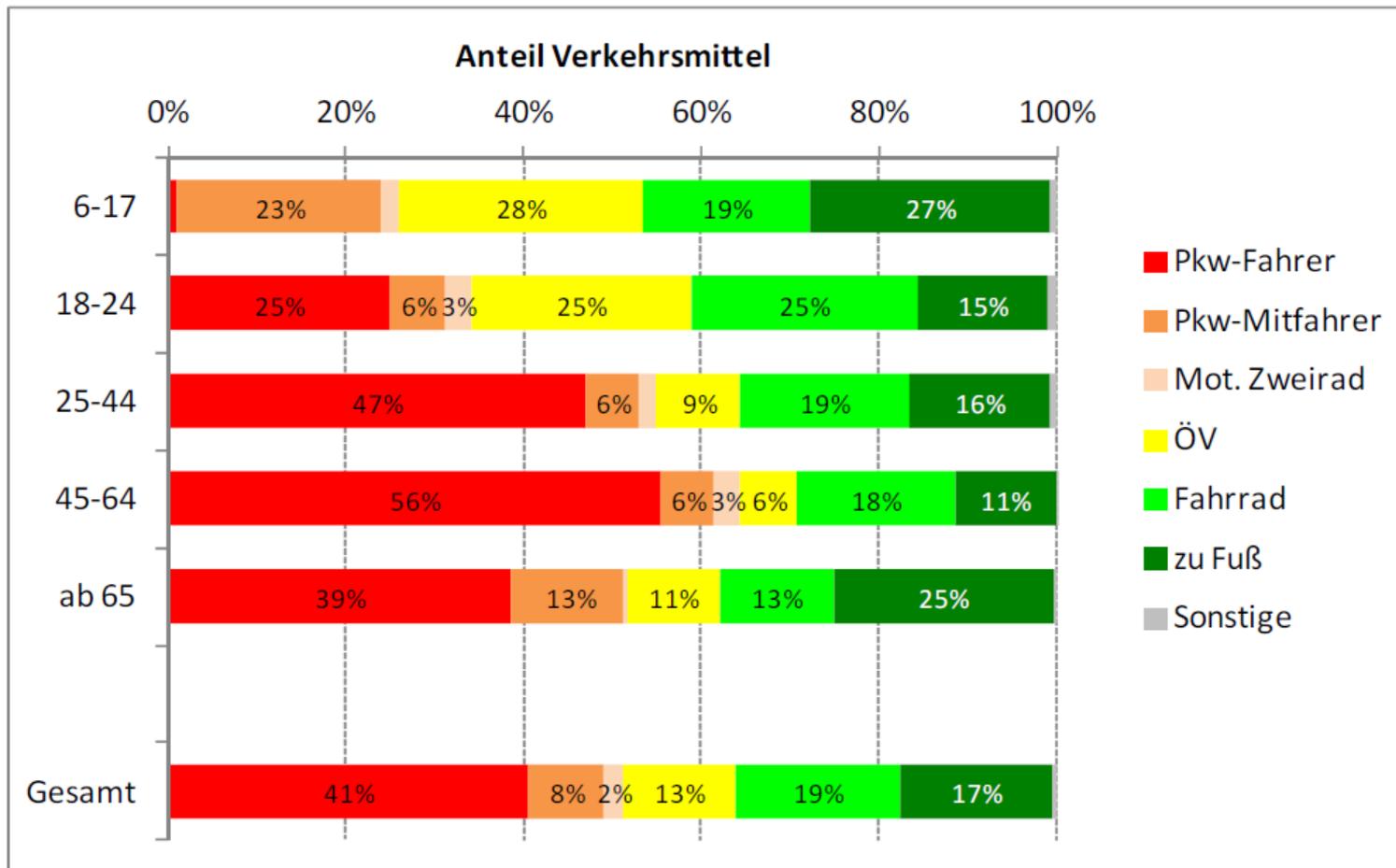
Verkehrsmittelwahl im Binnenverkehr

Modal Split



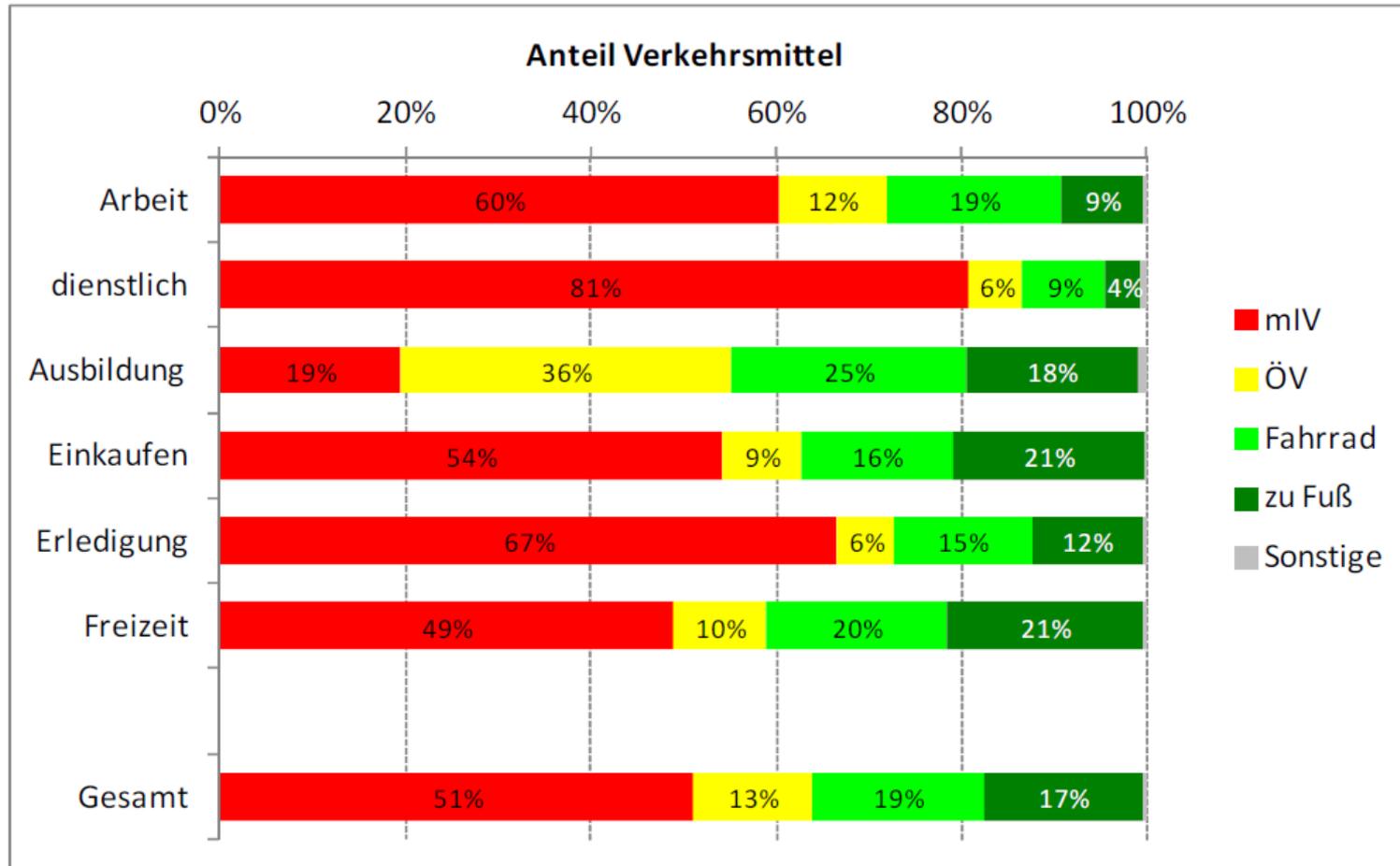
Abschätzung nach der Datenbasis der Haushaltsbefragung Regensburg 2011

Verkehrsmittelwahl nach Alter (alle Wege)



Quelle: Haushaltsbefragung Regensburg 2011

Verkehrsmittelwahl nach Wegezwecken



Quelle: Haushaltsbefragung Regensburg 2011



Weitere Informationen:
verkehr.adfc-regensburg.de

© Karl-Heinz Raach