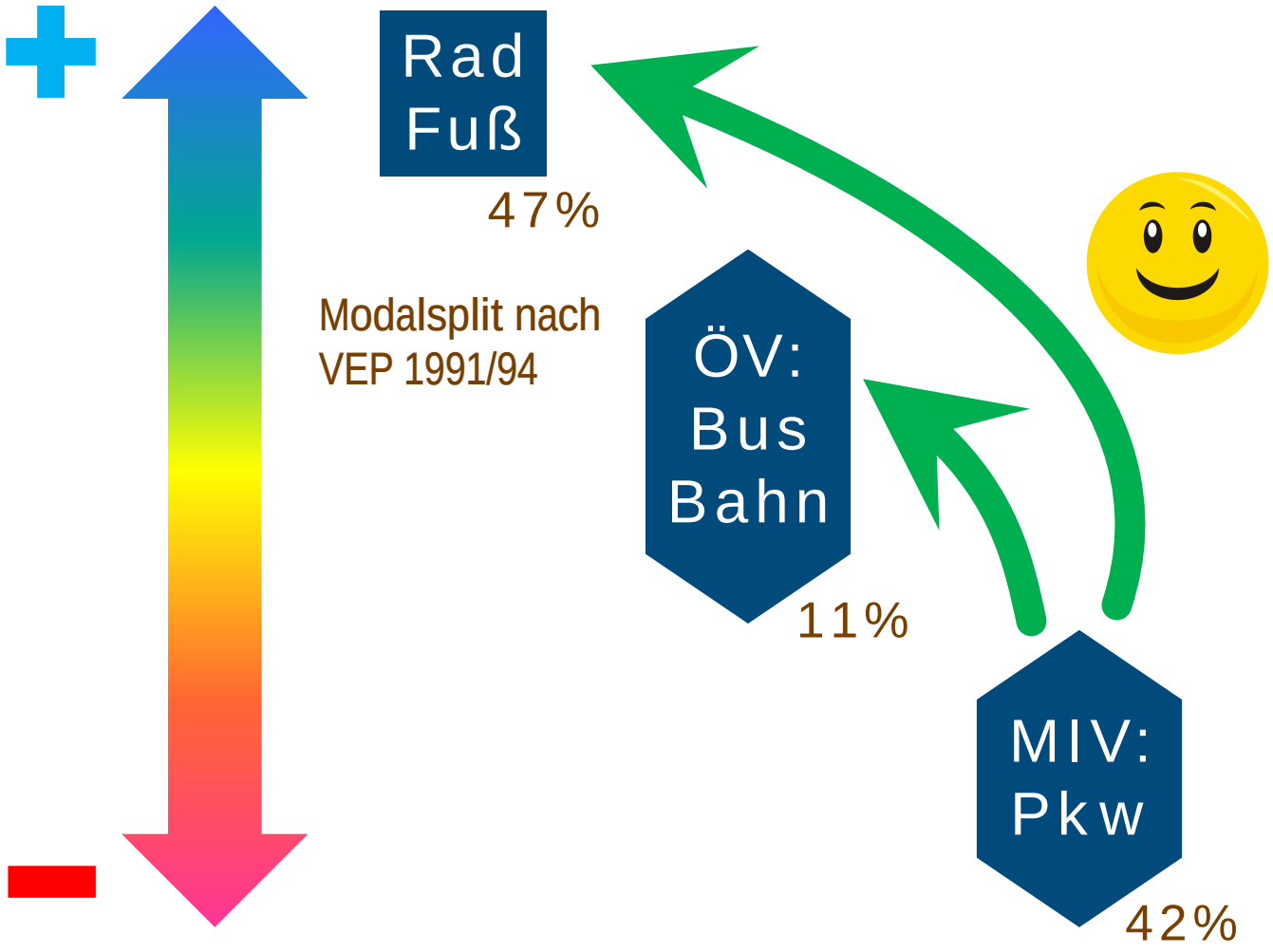
Radverkehr im Stadtnorden

Dr. Klaus Wörle

woerle@adfc-regensburg.de

adfc
Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Nachhaltigkeit + Effizienz der Verkehrsträger



Vereinfacht nach:
v. Winning, Krug;
Uni Kassel, 2003

adfc Regensburg

Darstellung nach UPI-Institut und Theresa Maiwald, Univ. Dortmund

Radverkehrsförderung

Pull-Faktoren

Beschleunigung:
- direkte Wege, Lückenschlüsse
- Öffnung von Einbahnstraßen + Sackgassen
- Ampelvorlauf, kurze Wartezeiten
- Radschnellwege

Komfort:
- Oberflächengestaltung
- sichere, überdachte Abstellanlagen
- kommunale Fahrradstellplatz-satzung
- gute Wegweisung
- attraktive Routen

Harmonisierung, Sicherheit:
- Tempo 30/20
- Mischverkehr
- Shared Space
- Verkehrsberuhigte Bereiche

Fahrradklima:
- Öffentlichkeitsarbeit, Public Awareness
- Präsenz im öffentlichen Raum
- differenzierte Planung für alle Nutzergruppen des Fahrrads

Platz:
- Fahrradstraßen
- breite Radfahrstreifen
- Busspuren zur Mitbenutzung
- vorgezogene Aufstellflächen an Ampeln

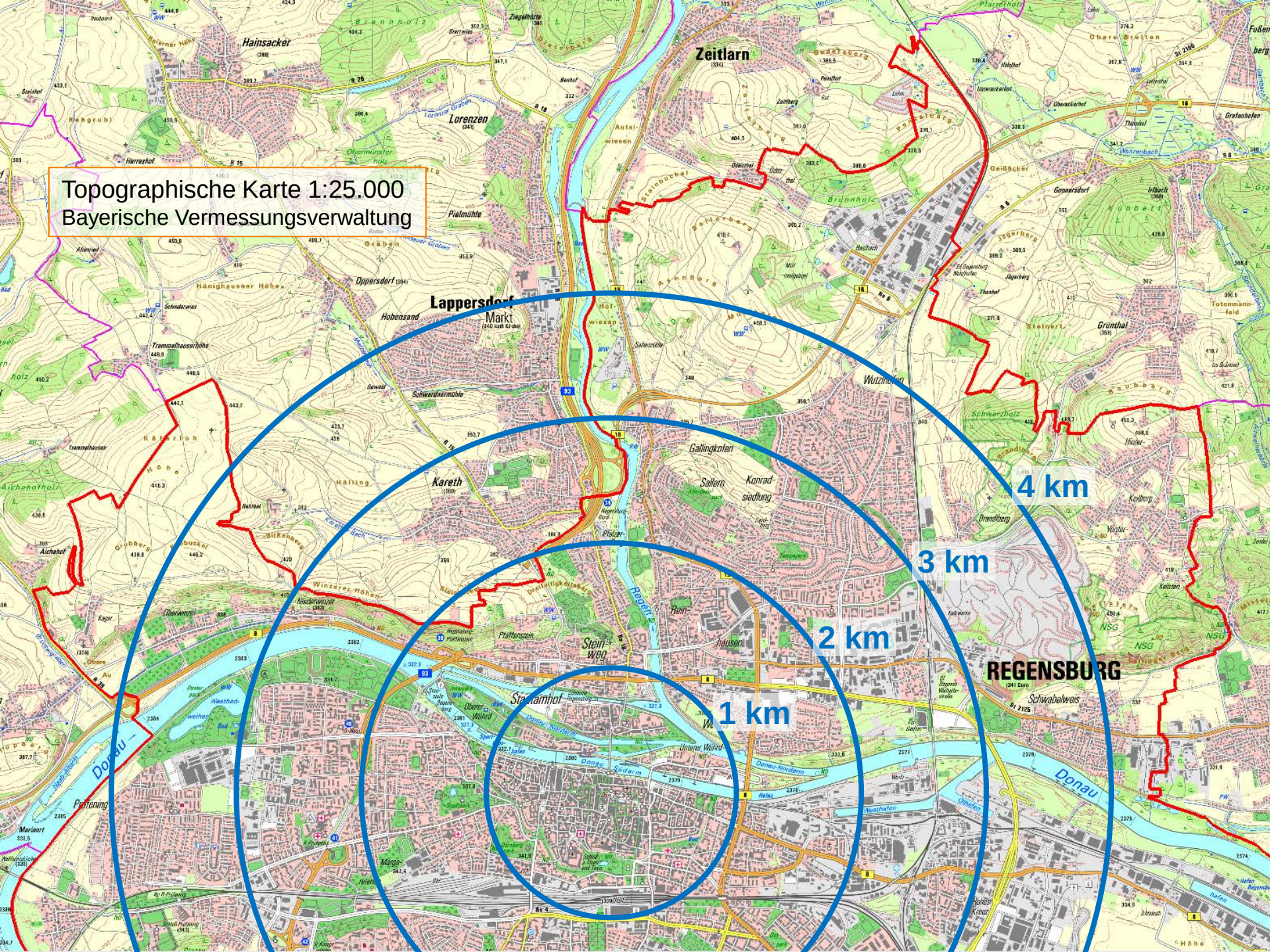
Push-Faktoren

Erhöhung des Kfz-Raumwiderstands:
- Parkplätze nicht näher als ÖPNV-Haltestelle
- Quartiersgaragen
- Straßenunterbrechungen
- Straßenrückbau, schmale Fahrbahnen

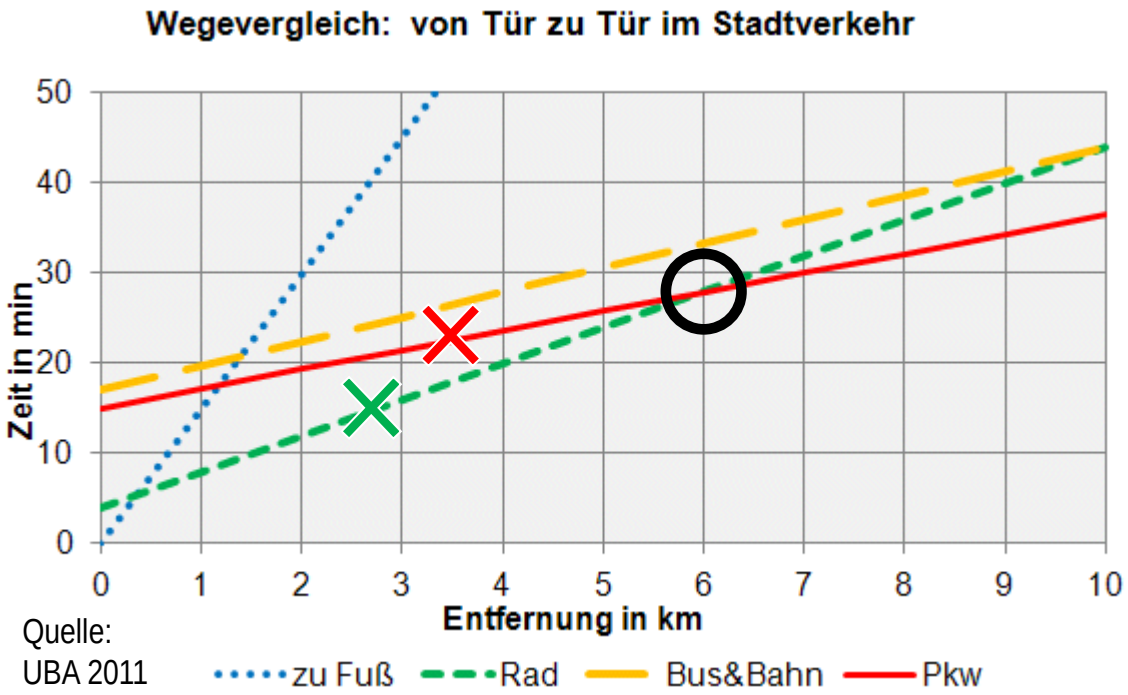
Ökonomische Instrumente:
- Kfz-/Mineralöl-steuer
- Straßenmaut, Citymaut

Parkraumbewirtschaftung:
- Parkraumreduzierung
- Parkraumverlagerung
- Parkgebühren

adfc Regensburg


Topographische Karte 1:25.000
Bayerische Vermessungsverwaltung
4 km
3 km
2 km
1 km
Zeitlarn
Lappersdorf
Markt
Kareth
Gallingkofen
Sallern
Konrad-siedlung
Reitl-hausen
Stein-weg
Stadtamhof
REGENSBURG
Schwabelweis
Donau
Regen
Pielmühle
Oppersdorf
Hohensand
Hainsacker
Lorenzen
Grünthal
Wutzlhofen
Geisseckerhof
Geisseckerhof
Geisseckerhof

Wege in der Stadt



Quelle: UBA 2011

Mittlere Weglänge in Regensburg:

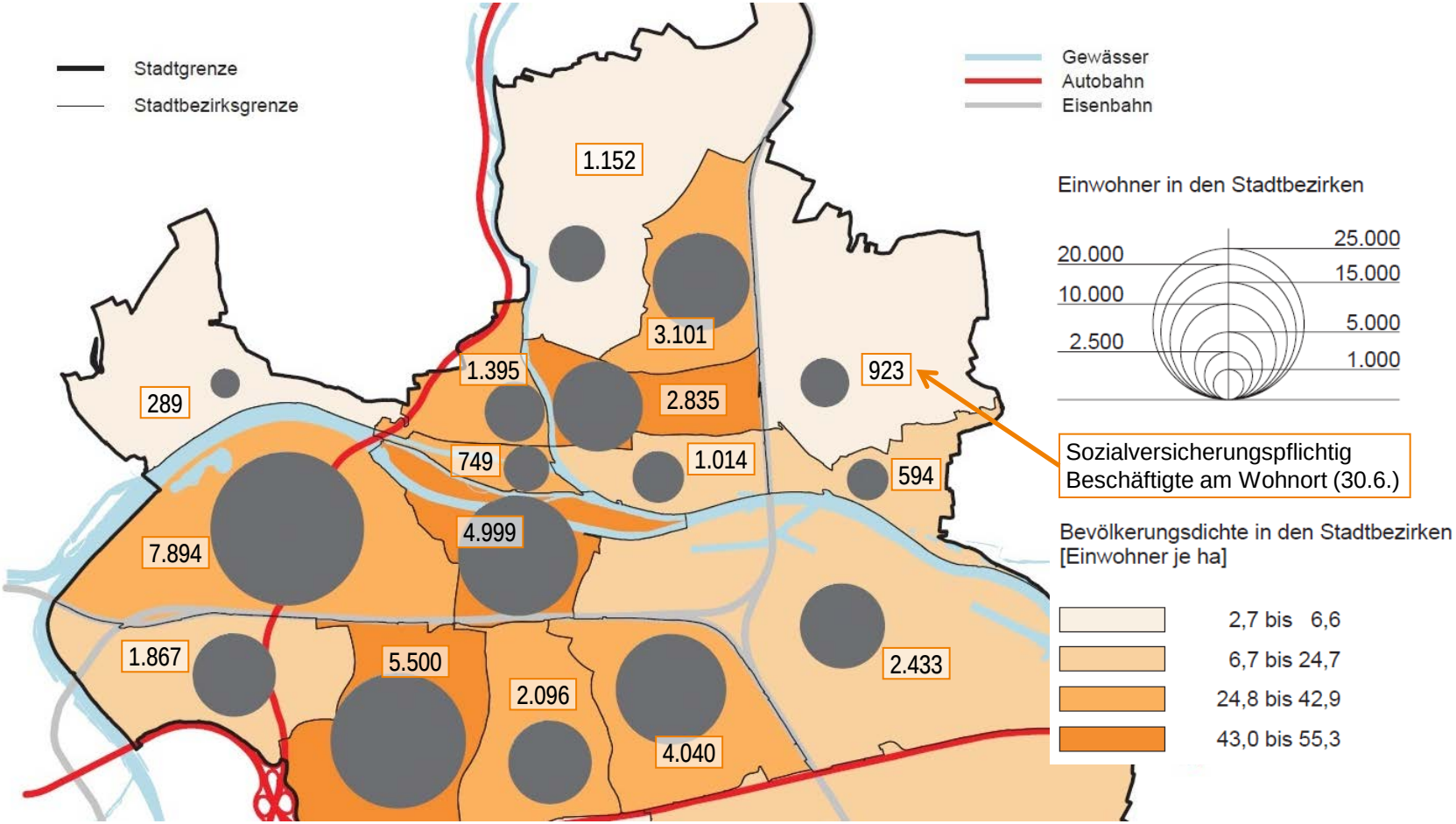
	Bus	4,1 km
X	Pkw	3,5 km
X	Rad	2,7 km
	Fuß	1,2 km

Quelle: VEP 1991/94

► Ca. 80 % der Pkw-Fahrten in Regensburg könnten mit dem Fahrrad schneller erledigt werden.

adfc Regensburg

Einwohner und Arbeitsplätze 2009



Quelle. Statistisches Jahrbuch 2010

adfc Regensburg

Potenzial für Rad- und Fußverkehr

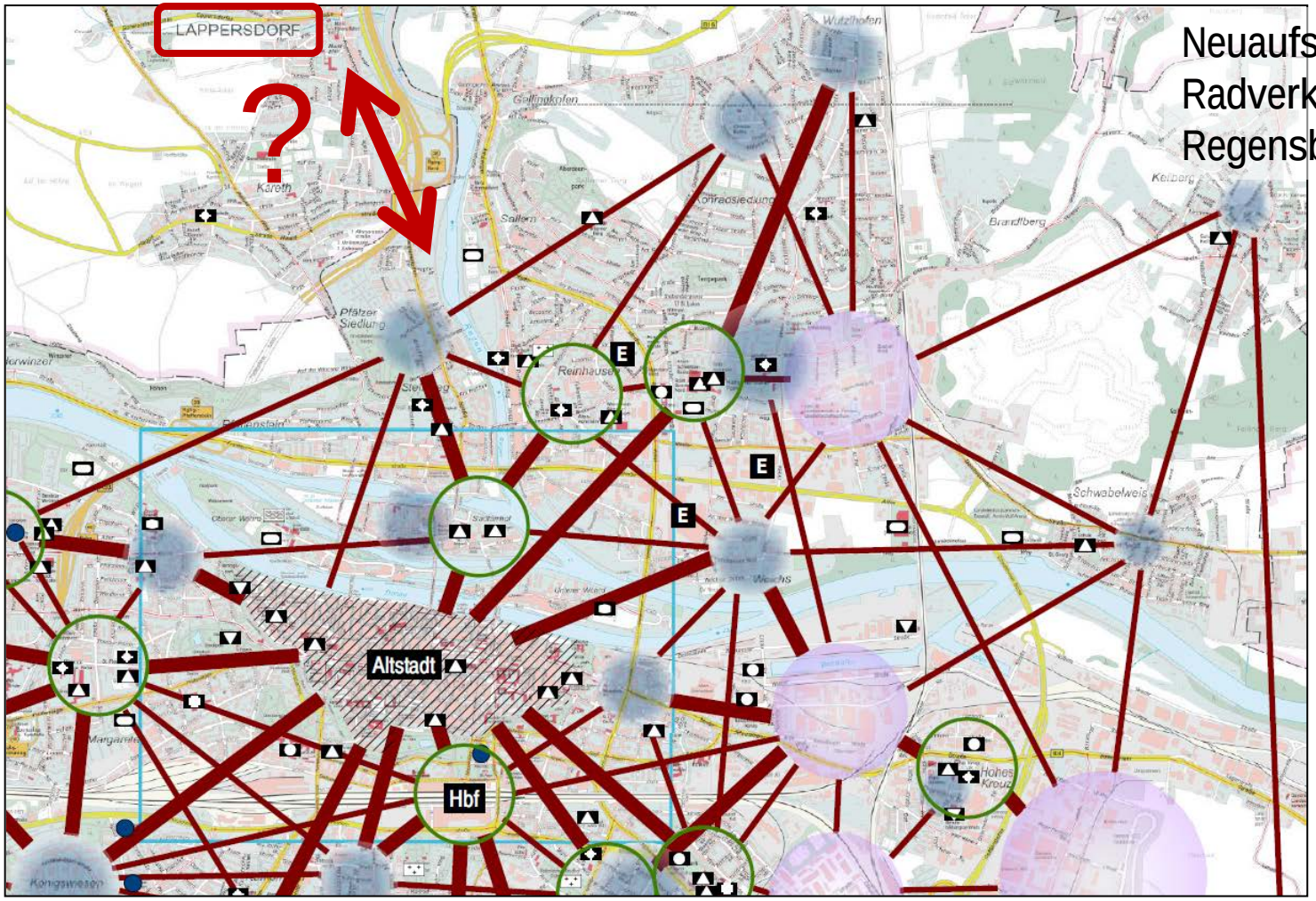
- Hohe Bevölkerungs- und Arbeitsplatzdichte:
  Steinweg, Reinhausen, Konradsiedlung, Wutzlhofen, Weichs

- Standort von Schulen und Einzelhandelszentren
  mit Bedeutung für andere Stadtteile:
  Siemens-Gymnasium, DEZ, ALEX-Center, Gewerbepark

- Relativ geringe Entfernung zur Innenstadt: ~ 2 bis 4 km

adfc Regensburg

Wegebeziehungen im Stadtnorden



Neuaufstellung
Radverkehrsplan
Regensburg, 2009

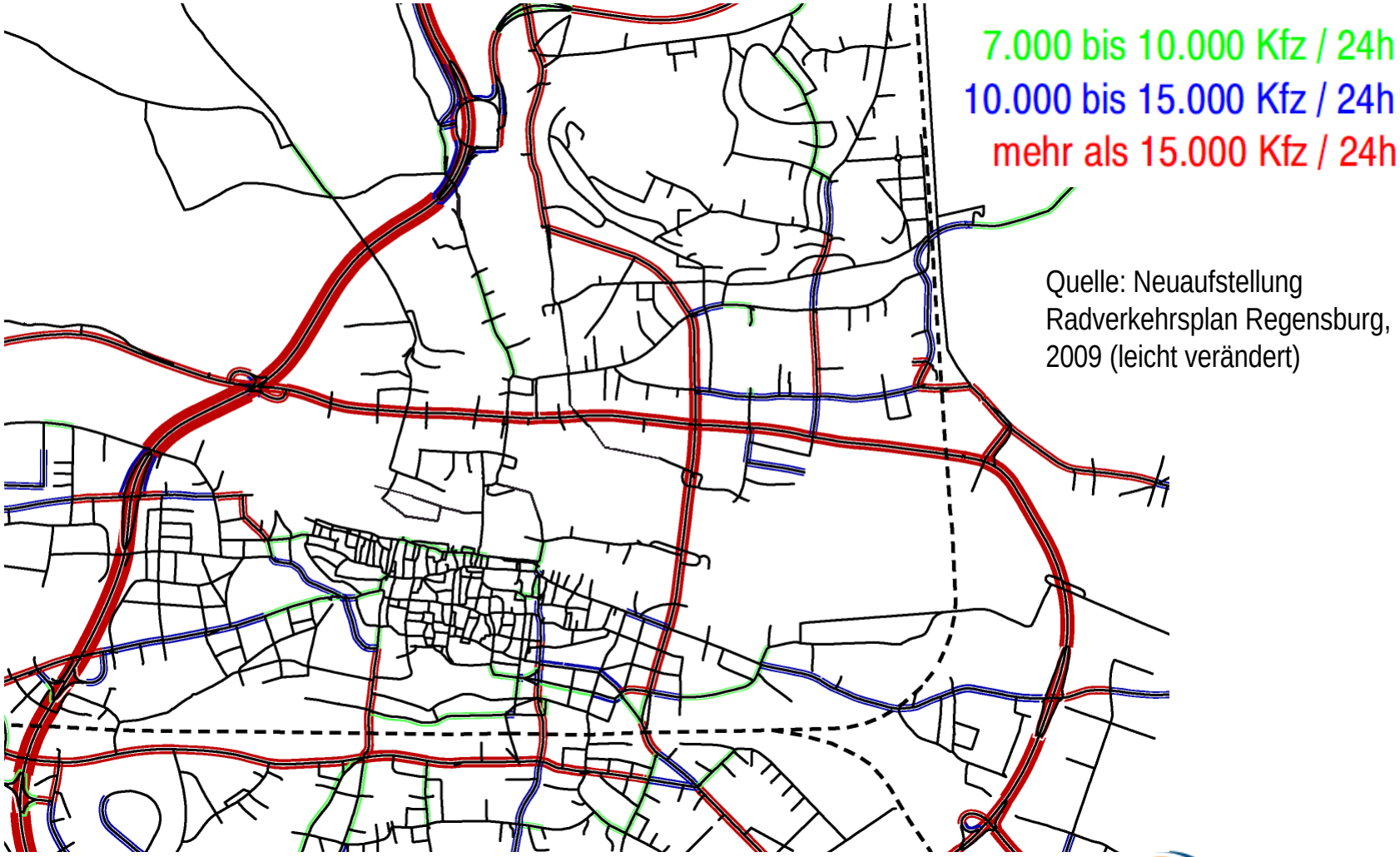
adfc Regensburg

Barrieren für Rad- und Fußverkehr

- Natürliche:
  - Flüsse: Donau, Regen
  - Steigungen: Keilberg, 80 – 120 Höhenmeter (z.T. Sallern, Brandlberg)
- Künstliche:
  - Hauptverkehrsstraßen:
    primär: Frankenstraße/Walhalla-Allee, Nordgaustraße
    sekundär: Donaustaufer Straße, Lechstraße, Isarstraße
  - Bahnlinie (Osttangente)
  - Allgemein hohes Kfz-Aufkommen:
    viel Durchgangsverkehr, viel Kfz-Verkehr von außerhalb

adfc Regensburg

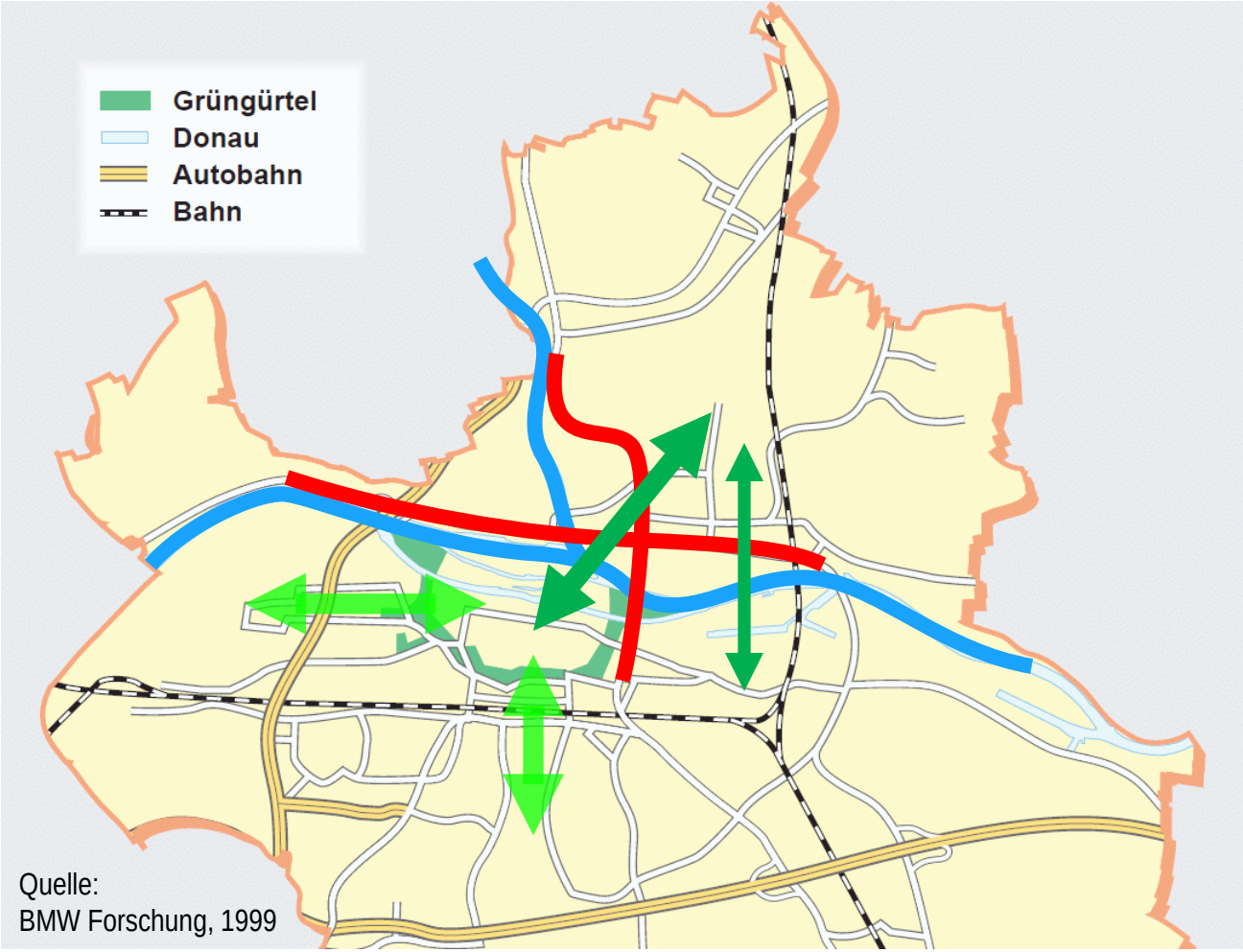
Belastung durch Kfz-Verkehr



Quelle: Neuaufstellung Radverkehrsplan Regensburg, 2009 (leicht verändert)

adfc Regensburg

Raumwiderstand für Fuß- und Radverkehr



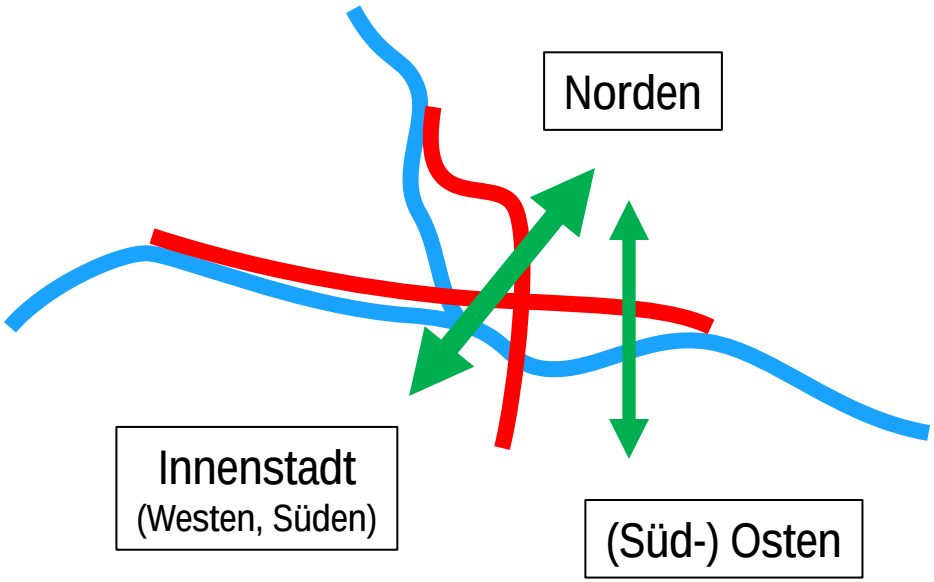
Quelle:
BMW Forschung, 1999

adfc Regensburg

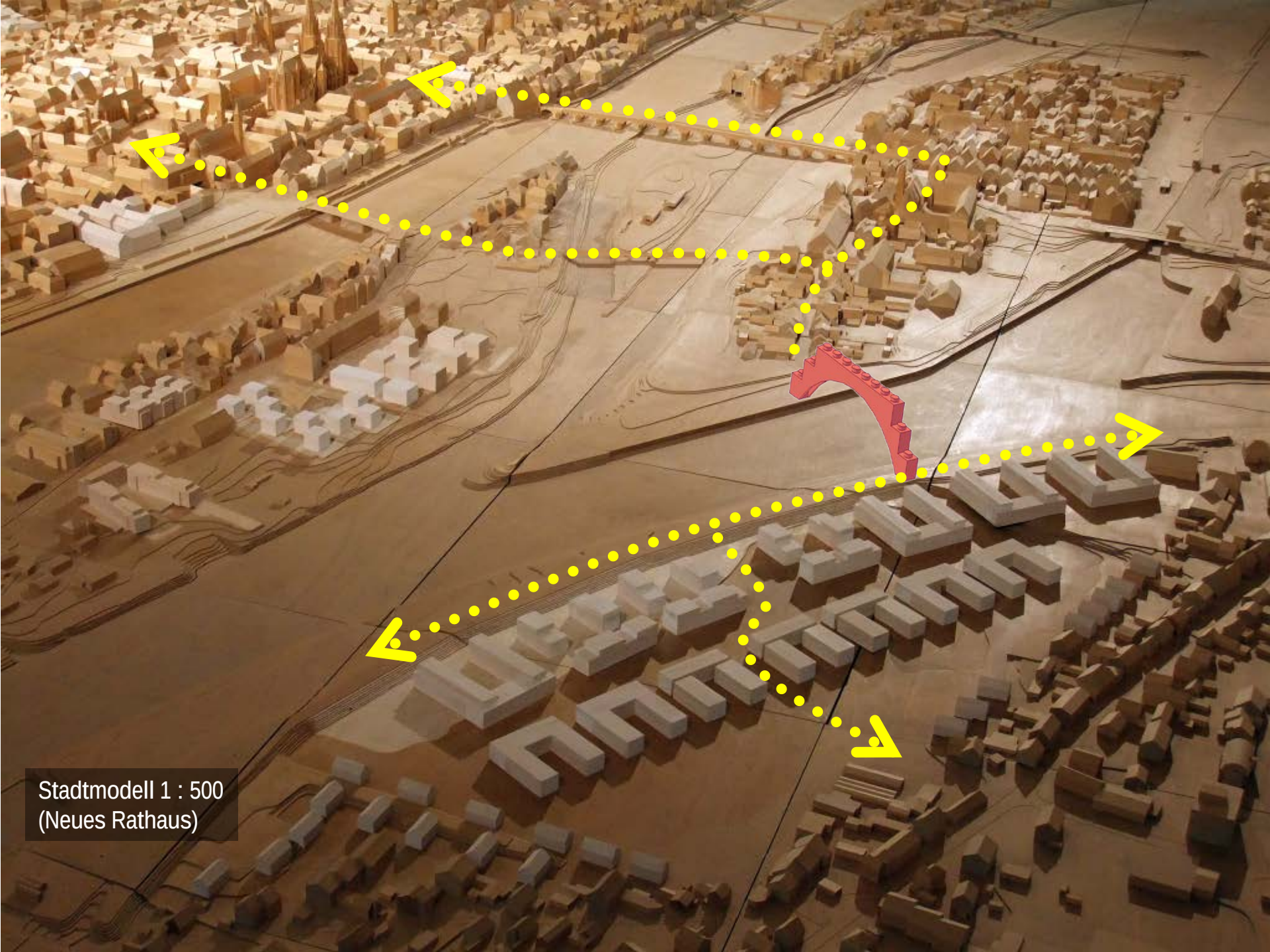
Raumwiderstand für Fuß- und Radverkehr

Wichtigste Wunschverbindungen:

1. Nord(ost)en ↔ Innenstadt
2. Nord(ost)en ↔ Südosten



adfc Regensburg



Stadtmodell 1 : 500
(Neues Rathaus)

Verbindung Reinhausener Damm – Gries/Unt.Wöhrd

„Wer Straßen sät, wird Verkehr ernten.“

… funktioniert auch für den Radverkehr.

Quelle: www.stadt-salzburg.at

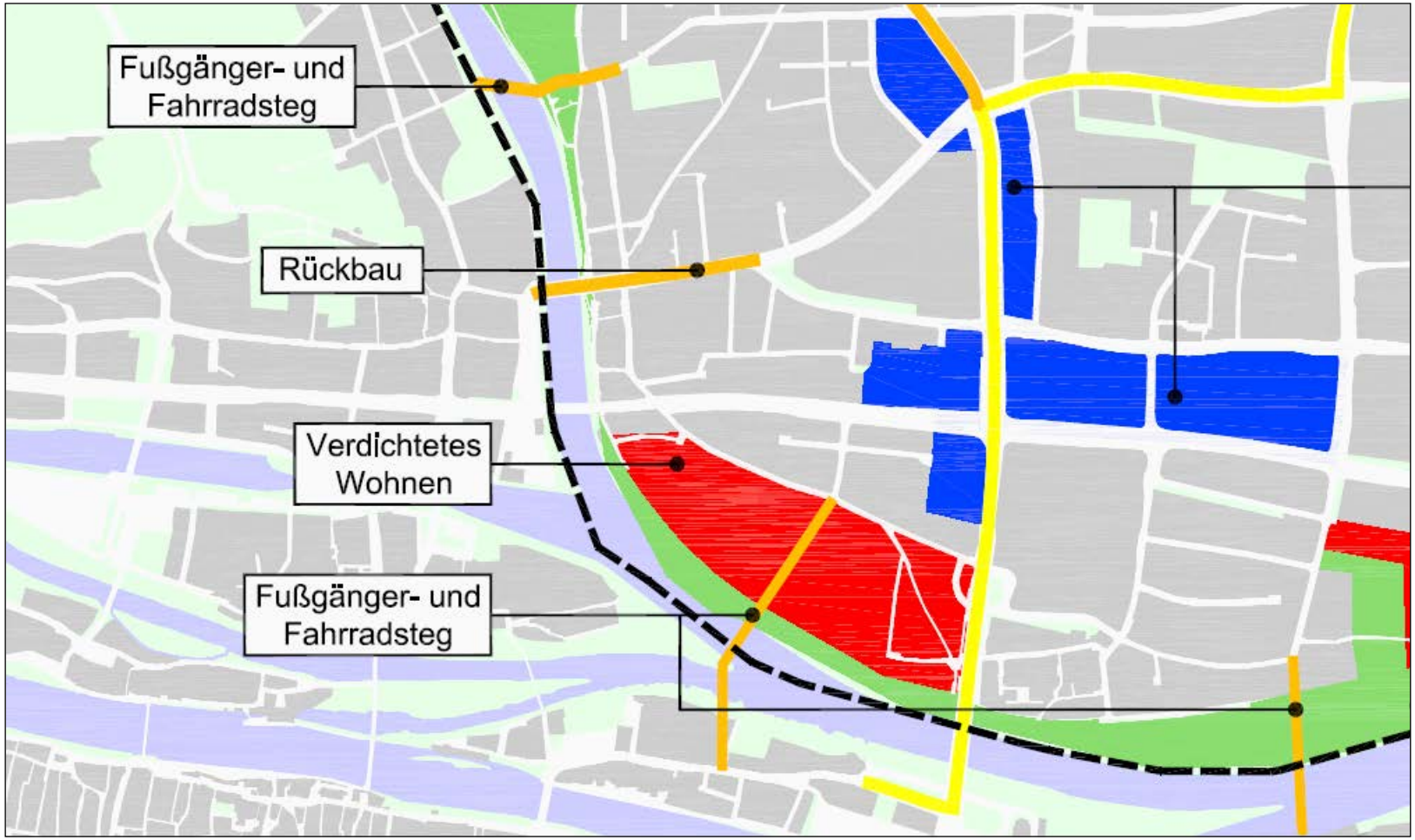
Salzburg (148.000 Ew.)

- Neubau Makart- und Müllnersteg
- Komplett kreuzungs-frei geführte Ufer-wege beidseits der Salzach
- Seit 1980: ~ 1 Mio. € jährlich für Rad-verkehr

► Verdopplung des Radverkehrsanteils

adfc Regensburg

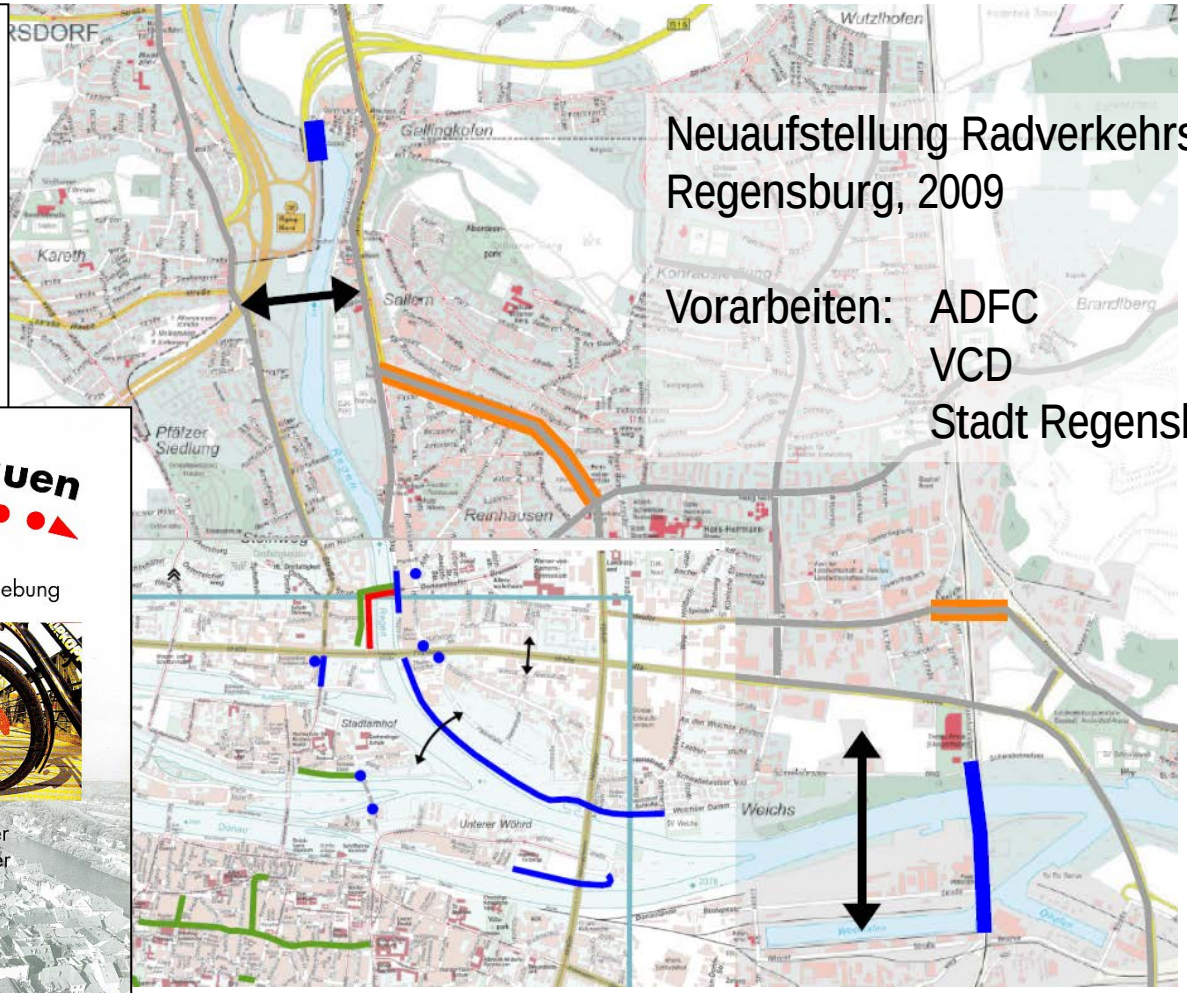
Leitziele zur Stadtentwicklung



Quelle: Regensburg-Plan 2005

adfc Regensburg

Radverkehrsgutachten: Bekannte Defizite

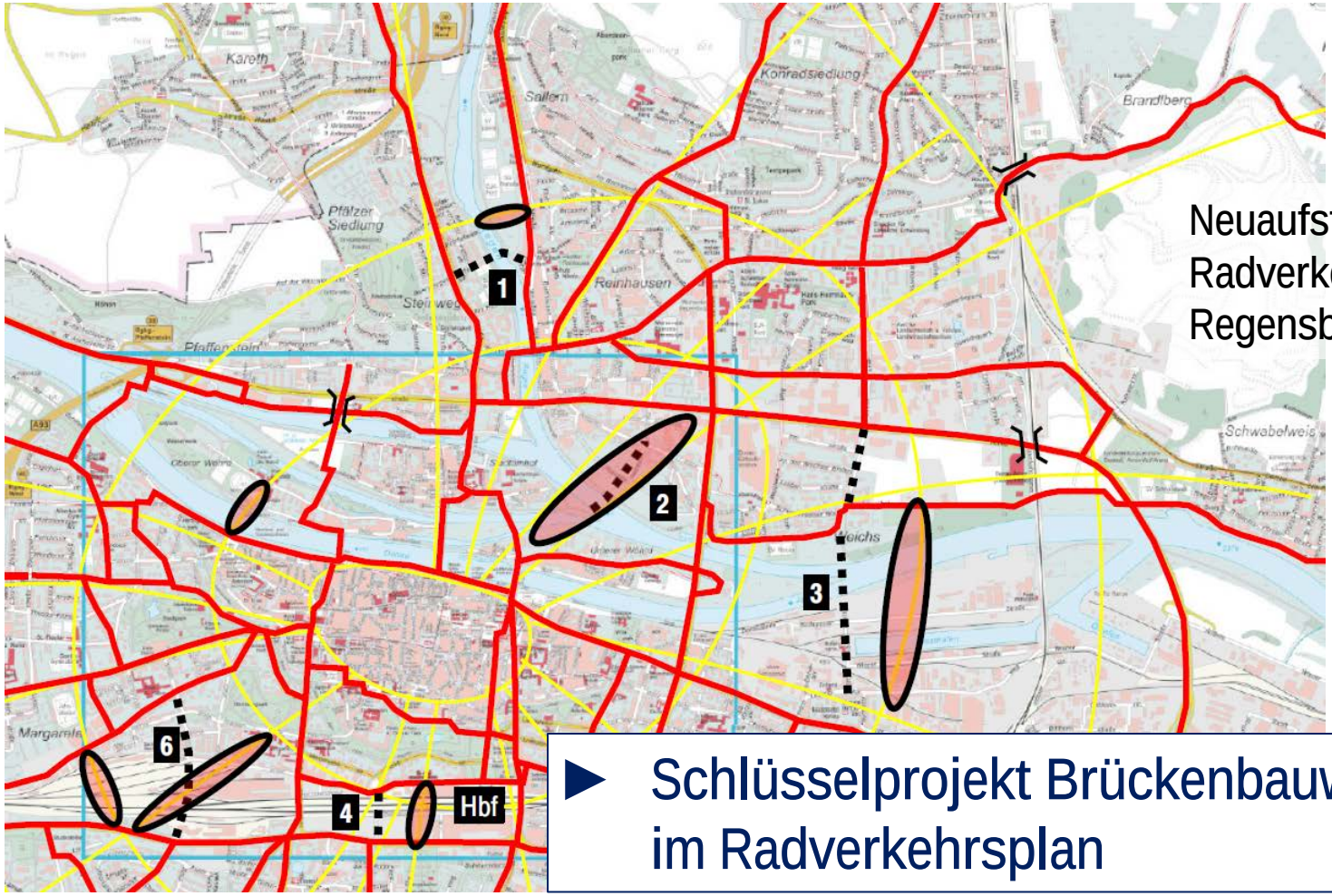


Neuaufstellung Radverkehrsplan Regensburg, 2009

Vorarbeiten: ADFC
VCD
Stadt Regensburg

adfc Regensburg

Hauptverbindungen und Wunschlinien

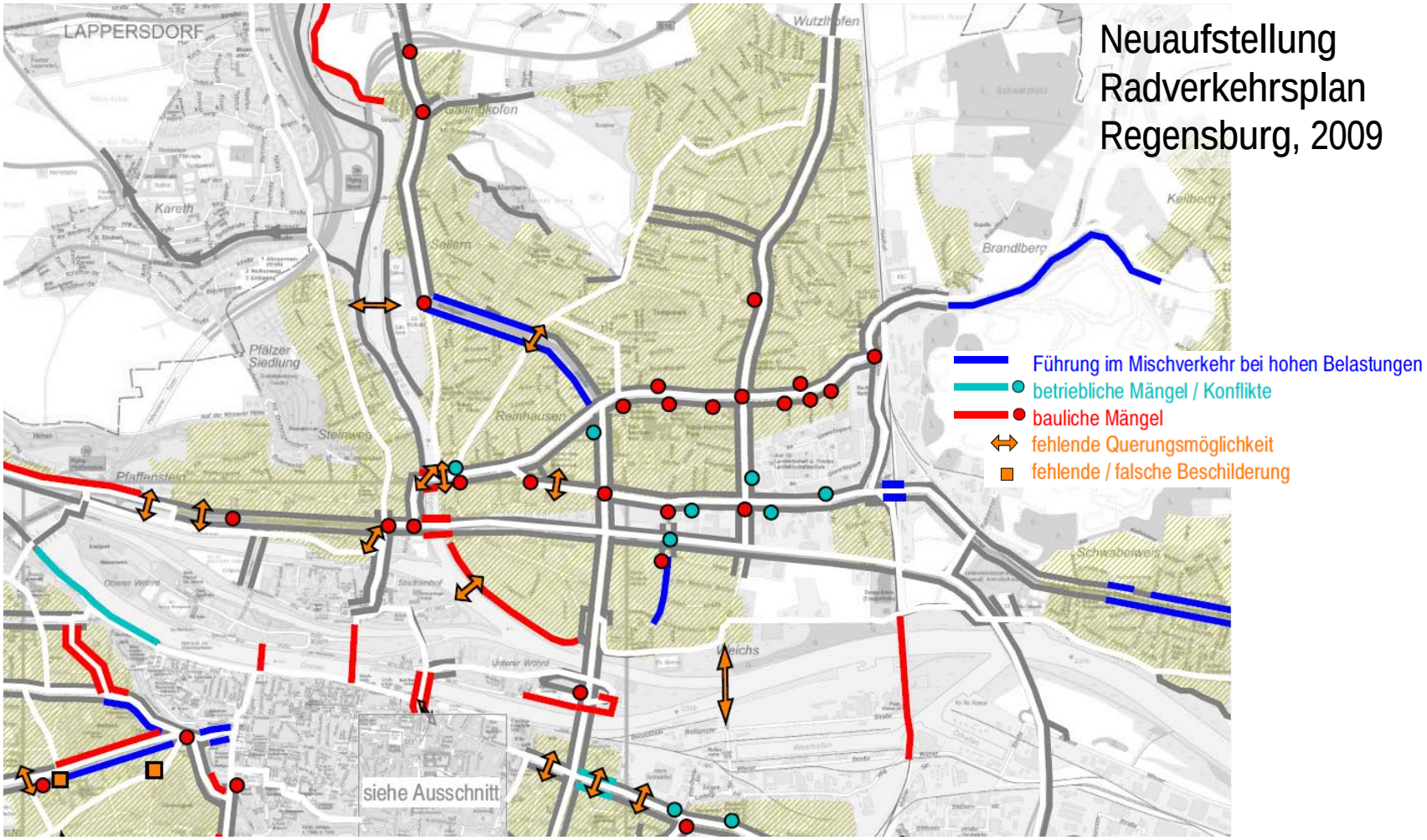


Neuaufstellung Radverkehrsplan Regensburg, 2009

► Schlüsselprojekt Brückenbauwerke im Radverkehrsplan

adfc Regensburg

RV-Gutachten: Mängel im Radverkehrsnetz



adfc Regensburg

Weitere Informationen:

verkehr.adfc-regensburg.de

adfc Regensburg